



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فوراً: 2023/6/19

الحاكمة هوكول تعلن عن تحسينات عامة في شوارع مدينة بوفالو كجزء من مشروع كنسينغتون السريع

ستظهر التحسينات على الطرق الالتفافية المحلية المحتملة

يأتي الإعلان قبيل اجتماعات 20 يونيو/حزيرت العامة كجزء من عملية المشاركة العامة المستمرة

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول أن وزارة النقل بولاية نيويورك، بالتنسيق مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، تعتزم إجراء تحسينات على ما يقرب من تسعة أميال من الشوارع المحلية وتعزيز وسائل الراحة للمشاة في المنطقة المجاورة مباشرة للمشروع كجزء من مشروع طريق كنسينغتون السريع. سيتم تحويل الطرق المعاد تعبيدها والأرصفة التي تم تجديدها وتحسينات أخرى إلى شوارع على جانبي الطريق السريع كجزء من هدف المشروع المتمثل في إعادة ربط الأحياء وتعزيز المجتمعات المحلية التي مزقتها بناء الطريق السريع. تم هذا الإعلان قبيل الاجتماعات العامة المزمع عقدها غدًا في متحف بوفالو للعلوم من 11:00 صباحًا إلى 2:00 مساءً ومن 5:00 مساءً إلى 8:00 مساءً لإطلاع المجتمع المحلي على سير التقدم في المشروع مع استمرار عملية التقييم البيئي.

"يعدُّ مشروع طريق كنسينغتون السريع فرصة غير مسبوقة لتصحيح أخطاء الماضي التي قسمت سكان شرق بوفالو وسلبت مساحات حيوية في مجتمعهم"، قالت الحاكمة هوكول. "سيسمح لنا هذا المشروع ليس فقط بتجميع هذه المجتمعات معًا ولكن أيضًا منحهم البنية التحتية التي ستساعد في بناء مستقبل أكثر إشراقًا لإيست بوفالو. سيكون للسكان مجتمع أكثر قدرة على العيش، ويمكن المشي فيه، وأفضل ترابطاً بفضل هذا المشروع التاريخي."

الخطط التي يجري تطويرها الآن تدعو إلى طحن الشوارع المحلية داخل حدود المشروع وتغطيتها بإسفلت جديد. سيتم استبدال الأرصفة والمنحدرات ومآزر الممرات وتجديدها حسب الحاجة لتلبية متطلبات قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة وتعزيز التنقل والسلامة للمشاة. وسيتم أيضًا تجديد إنارة الشوارع وإشارات المرور حسب الحاجة. وقد يتم أيضًا تضمين العشب والأشجار الجديدة. ستكون حدود هذا العمل بين شارع ووهرل وشارع فيلمور أفنيو من شارع جينيس/هاي ستريت في الجنوب إلى شارع نورثاند ستيريت في الشمال.

إلى جانب إضافة تحسينات الشارع وتحسين أماكن إقامة المشاة، تشمل التغييرات الأخرى إضافة خيار دوار يوسع شارع بيست بالإضافة إلى تقاطع إشارات المرور الذي تمت مناقشته سابقًا.

تتضمن خطة الحاكمة هوكول الرأسمالية التاريخية البالغة 32.8 مليار دولار لوزارة النقل (Department of Transportation, DOT) ومدتها خمس سنوات، والتي تم تبنيها كجزء من ميزانية الولاية للسنة المالية 2023 تمويلًا لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية عبر القسم المنخفض من طريق كنسينغتون السريع في إيست بوفالو وإعادة إنشاء المساحة الخضراء التي قدمها هومبولت باركواي في الأصل، دون المساس بالقدرة طويلة الأجل لرابط النقل الإقليمي المهم الذي يوفره الطريق السريع.

في ديسمبر/كانون الأول 2022 أكملت إدارة النقل بالتعاون مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة تقرير النطاق لطريق كنسينغتون السريع الذي حدد نقل بديل البناء إلى مزيد من الدراسة في العملية البيئية. يتضمن بديل البناء استبدال الطريق

السريع دون المستوى بنفق من ستة مسارب بين شارع دودج وشارع سيدني وتحسين نقاط الربط المجتمعية. المراجعة البيئية مستمرة بينما تقوم إدارة النقل بتقييم الفرص لإنشاء مساحات عامة مفتوحة جديدة وتعزيز سلامة الدرجات والمشاة. تستخدم حوالي 80,000 مركبة طريق كنسينغتون السريع يوميًا.

لقد أنشئ طريق كنسينغتون السريع خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي وحل محل شارع كبير تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت بارك التاريخي الذي صممه فريديريك لو أولمستيد - وكان عبارة عن طريق أنفاق سريع قطع الطرق الرابطة بين الأحياء المجاورة. ومع تخصيص الحاكمة هوكول ما يصل إلى مليار 1 دولار لهذا المشروع في إيست بوفالو سيُعاد توحيد الأحياء التي تم تقسيمها بشكل خاطئ بواسطة البناء الأصلي لطريق كنسينغتون مرة أخرى.

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة وزارة النقل في ولاية نيويورك: "ينعكس تركيز الحاكمة هوكول على الاستثمار في الناس وإعادة ربط المجتمعات في جميع أنحاء نيويورك بشكل مباشر في هذا المشروع، كما الحال في تعامل وزارة النقل مع المجتمع - الاستماع إلى الناس وإجراء تعديلات على هذا المشروع حسب الحاجة، وتطوير مقترحات جديدة من شأنها تعزيز السلامة ونوعية الحياة لمواطني إيست بوفالو. شق البناء الأصلي لطريق كنسينغتون السريع حفرة في قلب إيست بوفالو. سيساعد هذا المشروع في سد هذه الحفرة، مع التنام الجروح التي جلبها بناء الطريق السريع لسكان كلا جانبي شارع 33."

إجمالاً، تتضمن خطة رأس المال لإدارة النقل ما يقرب من 3 مليارات دولار لمشاريع البنية التحتية التي تعزز المساواة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في كافة أنحاء ولاية نيويورك. وإضافة إلى مشروع طريق كنسينغتون السريع في شرق بوفالو تشمل هذه المشاريع إعادة بناء تقاطع بروكنر-شيريدان في هانتس بوينت في برونكس وتحويل الطريق السريع إنر لوب فريواي السريع الحالي إلى شارع مجتمعي في روتشستر ومشروع فيادكت 81-1 في سيراكيوز وتغطية أجزاء من طريق تقاطع طريق برونكس السريع في برونكس.

أيضًا، في وقت سابق من هذا العام أعلن عن منح 55.59 مليون دولار على شكل منحة بناء رأس مالية لمشروع طريق كنسينغتون السريع من خلال إعادة الاتصال التابعة لوزارة النقل الأمريكية برنامج المجتمعات. ويعد البرنامج، الذي أنشئ بموجب قانون البنية التحتية للحزبين الذي أصدره الرئيس بايدن، أول مبادرة من نوعها لإعادة ربط المجتمعات المحرومة من الفرص والمثقلة بقرارات البنية التحتية للنقل السابقة. يعد مشروع طريق كنسينغتون السريع واحد من 45 مشروعًا حصل على منح تاريخية بقيمة 185 مليون دولار.

ستواصل وزارة النقل جهودها للتوعية العامة مع تقدم عملية التقييم البيئي وتوقع إصدار مسودة تقييم بيئي للمراجعة العامة في صيف عام 2023. ومن المقرر عقد جلسة استماع عامة حول التقييم في خريف عام 2023.

قال تشارلز شومر زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ: "لعمد من الزمن، تم تقسيم أحياء بوفالو بواسطة طريق كنسينغتون السريع، ولكن بفضل البنى التحتية للحزبين وقانون العمل الذي كنت طرفًا في تمريره والقيادة القوية للحاكمة هوكول، فإننا نصح أخطاء الماضي ونحول بقايا الماضي المثيرة للانقسام هذه لتحفيز فرص اقتصادية جديدة في الجانب الشرقي من بوفالو. لقد تأكدت من أن بوفالو كانت من بين الأوائل في البلاد التي استفادت من برنامج إعادة ربط المجتمعات التاريخي الذي حصل على استثمار فيدرالي رئيسي بقيمة تزيد عن 55 مليون دولار ونحن على وشك البدء. ستساعد تحسينات الشوارع اليوم في توفير تنقل أكثر أمانًا للسائقين والمشاة على حد سواء، وأنا فخور بالعمل جنبًا إلى جنب مع الحاكمة هوكول للمساعدة في إعادة توحيد الجانب الشرقي من بوفالو والأحياء المجاورة التي قُسمت بشكل خاطئ بواسطة طريق كنسينغتون السريع، ولن أتوقف عن بذل الجهود حتى نصح هذا الخطأ الذي مرّ عليه 50 عامًا."

قال النائب بريان هيغينز: "أثناء عملنا على إعادة ربط المجتمع، يجب أن ننظر إلى ما وراء الطريق السريع المقسم ونجد طرقًا لإحداث التغيير الدائم الذي يستحقه الناس. يعزز هذا النهج إمكانية المشي والسلامة والمناظر الطبيعية عبر منطقة تمتد على ميل مربع واحد حول كينسينغتون. بفضل التمويل الفيدرالي والولائي جنبًا إلى جنب مع الالتزام القوي من الحاكمة هوكول والسناتور كينيدي وزعيمة الأغلبية بيبولز-ستوكس، فإننا نقدم تحولًا يصل إلى الأحياء."

قال عضو مجلس شيوخ الولاية تيم كينيدي: "إن توسيع نطاق هذا المشروع التاريخي لإعادة تصميم طريق كينسينغتون السريع من خلال تضمين المجتمعات المحيطة سيحسن نوعية الحياة لعدد أكبر من سكان الجانب الشرقي من بوفالو." "أتطلع

إلى سماع الأفكار من الجيران في المنتديات القادمة، وأنا على ثقة بأن مساهماتهم وملاحظاتهم ستستمر في توجيه عملية صنع القرار من قبل وزارة النقل (DOT) بولاية نيويورك. أتقدم بالشكر إلى أفراد المجتمع، بما في ذلك تحالف استعادة مجتمعنا (Restore Our Community Coalition)، لالتزامهم وتفانيهم في هذه العملية المهمة."

قالت كريستال بيبولز-ستوكس زعيم الأغلبية في الجمعية: "تعدُّ هذه التحسينات التي تم الإعلان عنها في البنية التحتية للحي بمثابة مفاجأة وإضافة إلى المشروع تحظى بترحيب كبير. ستؤدي زيادة السلامة العامة وإمكانية الوصول والتجميل إلى تعزيز جودة حياة سكان الحي. أشكر وزارة النقل (DOT) بولاية نيويورك وابتكارها وقدرتها على توسيع مزايا المشروع لتسمل الأحياء المجاورة."

قال مارك سي بولونكارز المدير التنفيذي لمقاطعة إيربي: "تضيف هذه التحسينات إمكانية الترابط وإمكانية المشي بشكل أفضل للمقيمين في منطقة المشروع وستكون مفيدة للمجتمع."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)